STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19672
9 juli
2015

Verkeersbesluit Rijksstraatweg tussen Emmalaan en Verlengde Bredestraat



1. Aanleiding

Als gevolg van de herinrichting van de Rijksstraatweg tussen de Emmalaan en de Verlengde Bredestraat is sprake van een gewijzigde verkeerssituatie. Aanpassing van een aantal verkeerstekens is noodzakelijk om het gebruik van de weg en bijbehorende fietsstructuur aan te laten sluiten bij de nieuwe verkeers-situatie.

2. Motivering

De verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit kunnen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, verder te noemen “verkeersveiligheid”;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers, verder te noemen “bescherming verkeers-deelnemers”;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, verder te noemen “vrijheid van het verkeer”;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; verder te noemen “bruikbaarheid van de weg”;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, verder te noemen “beperken van overlast”;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, verder te noemen “functie” of “verblijfskarakter”.

Aan de toe te passen verkeersmaatregelen liggen steeds een of meer van bovenstaande in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeersweg 1994 opgenomen doelstellingen ten grondslag.

<u>Rijksstraatweg van Emmalaan t/m rotonde J.F. Kennedylaan / De Vang</u>:

1. De Rijksstraatweg is een gebiedsontsluitende weg binnen de bebouwde kom. De voorrang op gebiedsontsluitingswegen wordt bij voorkeur geregeld door middel van een voorrangsweg. Ter hoogte van Rijksstraatweg huisnummers 25-33 (de molen) is de kruising met de zijweg momenteel vormgegeven als een voorrangskruising. Gezien de functie van de weg wordt uit oogpunt van eenduidigheid en daarmee de verkeersveiligheid de Rijksstraatweg aangewezen als voorrangsweg (B01), waarmee de status als voorrangskruising (B04 en B05) kan worden opgeheven. Het stopbord (B07) vanuit de zijweg dient vanwege het slechte zicht gehandhaafd te worden;
2. De fietspaden rond de rotonde liggen binnen 5 meter van de rijbaan. De fietspaden zijn daarmee onderdeel van dezelfde weg op de rotonde. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers dienen bestuurders voorrang te verlenen aan fietsers op de fietspaden op de rotonde;
3. Als gevolg van de gewijzigde fietsstructuur langs de Rijksstraatweg is tussen de J.F. Kennedylaan en de Meersteeg alleen aan de westzijde van de Rijksstraatweg nog een doorgaande (tweerichtin-gen) fietsstructuur aanwezig. Ter hoogte van de rotonde moeten fietsers in alle richtingen ontsloten worden en dienen fietsers in twee richtingen over te kunnen steken. Daarbij dient tevens voorkomen te worden dat fietsers tegen de richting in fietsen. Uit oogpunt van de vrijheid van het verkeer is het gewenst om fietsers van de verplichte rijrichting op de rotonde uit te zonderen en verkeer te waarschuwen voor kruisende fietsers in twee richtingen door de borden D01 (rotonde) te voorzien van onderborden OB52 (uitgezonderd fietsers) en ter hoogte van de overgang van tweerichtingen fietspad naar éénrichting fietspad borden C02 (éénrichtingsweg, gesloten in deze richting) te plaatsen;

<u>Rijksstraatweg tussen rotonde J.F. Kennedylaan / De Vang en Provincialeweg Oost (N327)</u>

4. Als gevolg van de gewijzigde fietsstructuur lang de Rijksstraatweg wordt het verplichte fiets- en bromfietspad ten oosten van de Rijksstraatweg tussen de J.F. Kennedylaan en Provincialeweg Oost (N327) opgeheven. Hiermee blijft het restaurant voor fietsers bereikbaar en wordt het aantal fietsoversteken met drukke wegen Provincialeweg Oost en Rijksstraatweg beperkt. Uit oogpunt van verkeersveiligheid, bescherming van verkeersdeelnemers en de vrijheid van het verkeer is het gewenst het oostelijk gelegen verplichte fiets- en bromfietspad op te heffen en het verplichte

éénrichting bromfietspad gelegen tussen de Steenvliet en de oversteek met de Provincialeweg Oost (N327) in te richten als tweerichtingen bromfietspad;

5. Bromfietsers zijn op de Provincialeweg Oost (N327) niet toegestaan maar dienen gebruik te maken van het verplichte bromfietspad richting de Laan van Leeuwenstein. In de huidige situatie worden bromfietsers ter hoogte van het bromfietspad tussen de Steenvliet en de (peren)rotonde N327 van de rijbaan af geleid. In de nabije toekomst zal de (peren)rotonde met de N327 worden gereconstrueerd tot verkeerslichtenkruising met voorsorteerstroken. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming verkeersdeelnemers is het daarom gewenst brommers eerder van de rijbaan van de Rijksstraatweg naar de parallel gelegen rijbaan van de Steenvliet te leiden en fietsers/bromfietsers op de hoofdrijbaan te verbieden. De bromfietsdoorsteek vormt tevens een nieuwe poortconstructie tot de 30 km/uur-zone van de Steenvliet;

Rijksstaatweg rotonde Provincialeweg Oost (N327) tot rotonde Parallelweg / Meersteeg

6. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers wordt het oostelijk gelegen verplichte bromfietspad opgeheven (zie ook punt 4) en komen ter hoogte van de (peren)rotonde met N327 op de oostelijke en zuidelijke aansluiting de oversteken met voorrangsregeling te vervallen;
7. Als gevolg van het opheffen van het oostelijk gelegen bromfietspad kunnen bromfietsers niet meer ter hoogte van de Meersteeg van de rijbaan afgeleid worden. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers dienen bromfietsers voor de toekomstige opstelstroken van de verkeerslichtenkruising met de N327 van de rijbaan van de Rijksstraatweg afgeleid te worden naar de parallelrijbaan;
8. Als gevolg van de reconstructie van de kruising Rijksstraatweg – Meersteeg / Parallelweg tot rotonde komt de aansluiting van de parallel rijbaan van de Rijksstraatweg op de Parallelweg te vervallen. Bestemmingsverkeer dient op een veilige manier ontsloten te worden op de hoofdrijbaan van de Rijksstraatweg. Uit oogpunt van verkeersveiligheid, bescherming van verkeersdeelnemers en de vrijheid van het verkeer dienen de percelen en de brandweerkazerne gezien de gebiedsontsluitende functie van de Rijksstraatweg bij voorkeur middels uitritten ontsloten te worden op de Rijksstraatweg;
9. De parallelrijbaan tussen de aansluiting op de Rijksstraatweg en de rotonde heeft uitsluitend een functie voor fietsers. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming verkeersdeelnemers is het gewenst om dit gedeelte van de parallelweg als verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen;

Rotonde Rijksstraatweg – Meersteeg / Parallelweg en spoorwegovergang

10. De bestaande kruising van de Meersteeg / Parallelweg is te dicht op de spoorwegovergang gelegen om als ontsluiting voor ontwikkeling van de Schakelzone (oost en west) met onder andere een Multifunctioneel Centrum en Eerstelijns Gezondheidcentrum (MFC/EGC) te dienen. In overleg met ProRail en de Inspectie Leefomgeving en Transport (Ministerie van Infrastructuur en Milieu) is een risicoanalyse naar de gewenste kruispuntvorm uitgevoerd. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers dient de oude voorrangskruising te worden opgeheven en een nieuwe voorrangsrotonde op 35 meter uit de spoorwegovergang te worden gerealiseerd;
11. Bestuurders op de rotonde dienen de rotonde in de juiste richting te berijden. Om conflicten met overstekende fietsers direct na de spoorwegovergang te voorkomen is het gewenst om fietsoversteken op de zuidelijke en oostelijke aansluiting van de rotonde te voorkomen. Zo kan het verkeer zo goed mogelijk vanaf de spoorwegovergang afstromen. Hierdoor dienen fietsers op de noordelijke en westelijke aansluiting in twee richtingen over te kunnen steken. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers dienen fietsers uitgezonderd te worden van de verplichte rijrichting op de rotonde;
12. Op de aansluitingen van de rotonde zijn middengeleiders gelegen. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers dient verkeer de middengeleider aan de rechterzijde te passeren;
13. Door de ontwikkeling van de Schakelzone en de nieuwe woonwijk De Plantage ontstaan nieuwe fietsrelaties op de zuidelijke aansluiting van de rotonde en de spoorwegovergang. Uit oogpunt van verkeersveiligheid, bescherming van verkeersdeelnemers en de vrijheid van verkeer is het gewenst aan beide zijde van de Rijksstraatweg een verplicht tweerichtingen fietspad te realiseren;
14. Fietsers op de Meersteeg (fietsstraat) en Parallelweg dienen voor de rotonde van de rijbaan afgeleid te worden. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers worden op de Meersteeg en Parallelweg verplichte fietspaden ingesteld om fietsers veilig naar de rotonde te geleiden;
15. Fietsers vanaf de spoorwegovergang ten oosten van de Rijksstraatweg sluiten op circa 50 meter afstand van de rotonde aan op de Meersteeg en zijn daarmee geen onderdeel van de rotonde. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming verkeersdeelnemers dienen fietsers op voorrang te verlenen aan bestuurders op de Meersteeg;
16. De fietsoversteken op de noordelijke en westelijke aansluiting van de rotonde liggen binnen 5 meter van de rijbaan op de rotonde. De fietspaden zijn daarmee onderdeel van dezelfde weg op

de rotonde. Conform de richtlijnen van het CROW hebben fietsers en voetgangers op rotondes binnen de bebouwde kom beide voorrang. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming verkeersdeelnemers dienen bestuurders voorrang te verlenen aan voetgangers alsmede fietsers op de fietspaden op de rotonde;

17. In het kader van de ontwikkelingen en ontsluiting van de Schakelzone (oost en west) aan de Meersteeg en Parallelweg zijn middels een komgrensbesluit door de Raad de komgrenzen verplaatst. In aansluiting op de nieuwe komgrenzen dient de maximum snelheid aangepast te worden. Gezien de erftoegangsfunctie van de beide wegen maken (brom)fietsers en gemotoriseerd verkeer gemengd gebruik van de rijbaan. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers is het gewenst om op de Meersteeg en Parallelweg binnen de bebouwde kom een 30 km/uur-zone in te stellen;
18. Op de Meersteeg zijn zijwegen gelegen waardoor de maximum snelheid van 60 km/uur niet meer op de rest van de Meersteeg van kracht is. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers is het gewenst op de Meersteeg buiten de bebouwde kom een zonale maximum snelheid van 60 km/uur middels zone-borden A1 (60) in te stellen.

Rijksstraatweg van spoorwegovergang t/m rotonde Verlengde Bredeweg

19. Door het realiseren van een tweerichtingen fietspad aan de oostzijde van de Rijksstraatweg kan de verplichte rijrichting naar rechts ter hoogte van de ALDI voor fietsers uitgezonderd worden;
20. De aansluitende voetpaden ter hoogte van de fiets- en voetgangersoversteek met het Koerierslaantje zijn voorzien van borden voetpad. De vormgeving van de voetpaden is zodanig dat deze borden overbodig zijn en verwijderd kunnen worden zonder dat de status van het voetpad gewijzigd wordt;
21. Het tweerichtingen fietspad over de spoorwegovergang ten oosten van de Rijksstraatweg heeft vooralsnog geen directe aansluiting naar de nieuwe woonwijk De Plantage. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers dient het einde van het tweerichtingen fietspad bij de fietsoversteek ter hoogte van het Koerierslaantje voorzien te worden van een bord C02 (gesloten in deze richting) en het bord G11 (verplicht fietspad) te voorzien van een onderbord met de rijrichting;
22. De Rijksstraatweg is een gebiedsontsluitende weg binnen de bebouwde kom. Volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig moeten verschillen in snelheid, richting, massa en daarmee het inhalen op gebiedsontsluitingswegen voorkomen worden. Gelet op de Basiskenmerken wegontwerp van het CROW is het uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers gewenst om de rijbanen minimaal door middel van een dubbele doorgetrokken asstreep van elkaar te scheiden. Ter hoogte van uitritten/zijwegen kan de doorgetrokken asstreep kort onderbroken worden;
23. De voorrang op gebiedsontsluitingswegen wordt bij voorkeur geregeld door middel van een voorrangsweg. Langs het wegvak zijn verschillende aansluitingen gelegen. De aansluitingen van de Aldi en het Shell tankstation hebben een belangrijke verkeersfunctie en een openbaar karakter en zijn als zijwegen vormgegeven. Gezien de functie van de weg wordt uit oogpunt van eenduidigheid en daarmee de verkeersveiligheid de Rijksstraatweg aangewezen als voorrangsweg (B01);
24. Alle andere aansluitingen van bedrijven op de Rijksstraatweg hebben een meer ondergeschikt karakter en worden als uitrit aangemerkt. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming van verkeersdeelnemers is het gewenst om de uitritten van bedrijven vorm te geven met klinkers/betonstraatstenen voorzien van een dubbele doorgetrokken witte lijnen (witte streklagen) waarmee de functie als uitrit benadrukt wordt;
25. In verband met de nieuwe woonwijk De Plantage ten oosten van de rotonde Rijksstraatweg – Verlende Bredeweg is een nieuwe voetgangersrelatie ontstaan. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en bescherming verkeersdeelnemers is het gewenst om een voetgangers-oversteekplaats (zebra) op de noordelijke aansluiting van de voorrangsrotonde te realiseren.

3. Juridische grondslag

•Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers

dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

•Bevoegdheid



Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit Geldermalsen 2013 van Burgemeester en Wethouders (23 april 2013) is het afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht op onderdelen negatief advies uit ten aanzien van de uitvoering van enkele maatregelen.

Ten aanzien van de volgende zaken zal de uitvoering van de maatregelen conform het advies van politie worden aangepast:

8. De uitrit van de parallelweg van de Rijksstraatweg ontluit meerdere percelen en vormt daarmee een erftoegangsweg. Om verwarring met een zijweg te voorkomen worden om functie als uitrit te benadrukken langs de Rijksstraatweg uitritblokken toegepast. Bij de brandweerkazerne is duidelijk sprake van een enkele bestemming en kan geen verwarring ontstaan met een zijweg. Om een snelle toegang van brandweerlieden tot de kazerne voor een uitruk niet in de weg te zitten wordt hier volstaan met het vormgeven van de uitrit met een dubbele doorgetrokken streep zoals veelal bij bedrijven wordt toegepast;
15. Borden B06 worden aan fietsoversteken toegevoegd;
17. Verplaatsing van bebouwde komgrens vindt plaats middels apart komgrensbesluit. Reden van verplaatsing komgrens is een verschuiving van de bebouwing op de Meersteeg (realisatie Multifunctioneel centrum en Gezondheidscentrum) en ontwikkelplannen van de Schakelzone-West aan de Parallelweg. De exacte ligging van de bebouwde kom grens kan op basis van het komgrensbesluit nog wijzigen;
18. De Meersteeg is middels den smalle rode rijloper en zwarte rabatstroken ingericht als een fietsstraat waar auto’s te gast zijn. De snelheid wordt verder beperkt door middel van diverse versmallingen. De Parallelweg heeft een smal wegprofiel en is voorzien van drempels. De inrichting van de wegen voldoet daarmee aan de inrichtingseisen van het Handboek Wegontwerp (CROW) voor 60 km/uur erftoegangswegen buiten de bebouwde kom;
19. Bord G11 wordt toegevoegd;

Tevens zullen fietspaden welke in de voorrang liggen uitgevoerd worden in een rode kleur.

Ten aanzien van de voorrang van de tweerichtingen fietsoversteek op de rotonde is aanpassing niet mogelijk. De fietsstructuur rond de rotonde is vormgegeven conform de richtlijn Fietsoversteken op rotondes (CROW 126a). Bestuurders op de rijbaan worden middels borden B06 onderbord OB02 OB504 (kruisende fietsers in twee richtingen) en pijlen op het wegdek duidelijk op de aanwezigheid van fietsers uit twee richtingen geattendeerd. Door het hoge attentieniveau in combinatie met de lage naderingssnelheid hebben bestuurders voldoende tijd om voorrang te verlenen. Door het toepassen van haaientanden op het naderende fietspad langs de rijbaan wordt de rijbaan duidelijk beëindigd, waardoor het tweerichtingen fietspad van de rotonde duidelijk herkenbaar is als kruisende weg. Uitgaande van de as-streep van het hierop aansluitende tweerichtingen fietspad, hebben afslaande fietsers die de fietsoversteek naderen reeds 4 meter op het kruisende fietspad van de rotonde afgelegd, waarmee voldaan wordt aan de eis dat zij reeds enkele meters op de kruisende weg rijden.

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft verder overleg plaats gevonden met ProRail (spoorwegbeheerder). ProRail bracht hierover positief advies uit.

Belangenafweging

Op woensdag 29 april 2015 is een informatieavond over de herinrichting van de Rijksstraatweg en de bijbehorende verkeersmaatregelen georganiseerd. Direct omwonenden zijn middels een brief voor deze avond uitgenodigd. Tevens heeft een uitnodiging voor de informatieavond in het Nieuwsblad Geldermalsen gestaan. Naast de informatieavond heeft nauw overleg plaatsgevonden met grondeigenaren/ontwikkelaars van de Schakelzone. Op basis van de informatieavond en overleggen heeft de gemeente een duidelijk beeld gekregen van mogelijke belangen. De bereikbaarheid en veiligheid voor alle verkeersdeelnemers blijft gewaarborgd. Er zijn dan ook geen andere belangen voorzien welke door dit verkeersbesluit onevenredig worden geschaad. Om deze reden is besloten om af te zien van een uitgebreide voorbereidingsprocedure.

5. Bekendmaking Dit besluit wordt op 9 juli 2015 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een mededeling geplaatst in het Nieuwsblad Geldermalsen.

6. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen, inhoudende:

1. Het instellen van een voorrangsweg op de Rijksstraatweg door ter hoogte van de aansluiting Rijksstraatweg nummer 25-33 de borden B04 en B05 (voorrangskruising) te vervangen door borden B01 (voorrangsweg);
2. Het instellen van voorrang voor fietsers op de rotonde middels het plaatsen van borden B06 met onderbord OB02 OB503 (kruisende fietsers in twee richtingen);

3a. De verplichte rijrichting op alle fietsoversteken van de rotonde uit te zonderen voor fietsers door onder de bestaande borden D01 onderborden OB52 (uitgezonderd fietsers) te plaatsen;

3b. De naderende éénrichtnigsfietspaden op de rotonde te voorzien van borden C02 (éénrichtinsverkeer, gesloten in deze richting);

4a. Het opheffen van het aan de oostzijde van de Rijksstraatweg gelegen verplichte fiets- en bromfietspad tussen de Provincialeweg Oost (N327) en de J.F. Kennedylaan middels het verwijderen van borden G11 en G12a;

4b. Het instellen van tweerichtingsverkeer op het verplichte bromfietspad tussen de Steenvliet en de Provincialeweg Oost (N327) door onder de borden G12a onderborden OB505 te plaatsen;

5. Het verplaatsen van de bromfietsdoorsteek en geslotenverklaring voor fietsers en bromfietsers (bord C15) op de Rijksstraatweg naar de Steenvliet ter hoogte van huisnummer 4, alsmede het plaatsen van borden A1(30)zb en A2(30)ze inhoudende begin/einde zone 30 km/uur;
6. Het opheffen van het tussen de Provincialeweg Oost (N327) en Meersteeg aan de oostzijde van de Rijksstraatweg gelegen verplichte bromfietspad middels het verwijderen van borden G12a;
7. Het verplaatsen van de bromfietsdoorsteek en geslotenverklaring voor fietsers en bromfietsers (bord C15) op de Rijksstraatweg richting de voorrangskruising van de parallelrijbaan ter hoogte van de brandweerkazerne;
8. Het opheffen van de aansluiting van de parallelrijbaan van de Rijksstraatweg (nummer 35b t/m 41) op de Parallelweg, alsmede het opheffen van de voorrangskruising ter hoogte van de brandweerkazerne en beide aansluitingen op de Rijksstraatweg aan te sluiten middels uitritten;
9. Het instellen van een verplicht fietspad tussen de parallelrijbaan van de Rijksstraatweg en de rotonde met de Parallelweg/Meersteeg middels het plaatsen van borden G11 en G12;
10. Het opheffen van de voorrangskruising Rijksstraatweg – Parallelweg/Meersteeg en het instellen van een voorrangsrotonde middels het plaatsen van haaientanden en borden B06;
11. Het instellen van een verplichte rijrichting op de rotonde Rijksstraatweg – Parallelweg/Meersteeg met uitzondering van de (tweerichtingen) fietsoversteken op de noordelijke en westelijke aansluiting van de rotonde middels het plaatsen van borden D01 met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers);
12. Het instellen van een verplichte passeerrichting rechts van de middengeleiders middels het plaatsen van borden D02;
13. Het instellen van verplichte (tweerichting) fietspaden aan beide zijde van de Rijksstraatweg tussen de rotonde Rijksstraatweg – Parallelweg/Meersteeg en de oversteek ter hoogte van het Koerierslaantje middels het plaatsen van borden G11;
14. Het instellen van verplichte fietspaden langs de Parallelweg en Meersteeg aansluitend op de rotonde middels het plaatsen van borden G11;
15. Het instellen van een voorrangskruising op de fietsoversteek met de Meersteeg door het plaatsen van haaientanden en borden B06;
16. Het instellen van voetgangersoversteekplaatsen (zebra's) en voorrang voor fietsers op de rotonde Rijksstraatweg – Parallelweg/Meersteeg middels het plaatsen van haaientanden en borden B06 onderbord OB02 OB504 (kruisende fietsers in twee richtingen) en L02;
17. Het binnen de bebouwde kom instellen van een (zonale) maximum snelheid van 30 km/uur op de Parallelweg en Meersteeg middels het plaatsen van borden A01(30)zb en A01(30)ze (begin/einde 30 zone);
18. Het buiten de bebouwde kom instellen van een (zonale) maximum snelheid van 60 km/uur op de Meersteeg middels het plaatsen van borden A01(60)zb en A01(60)ze (begin/einde 60 zone);
19. De verplichte rijrichting rechtsaf ter hoogte van de aansluiting van ALDI uitzonderen voor fietsers door onder het bord D05r (verplichte rijrichting rechtsaf) een onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) te plaatsen;
20. Het verwijderen van overbodige borden G07 (voetpad) ter hoogte van de oversteek Rijksstraatweg met het Koerierslaantje;
21. Het plaatsen van een bord C02 (gesloten in deze richting) aan het einde van het verplichte tweerichting fietspad ter hoogte van de oversteek Rijksstraatweg met het Koerierslaantje;
22. Het instellen van een inhaalverbod c.q. rijbaanscheiding door middel van een dubbele doorgetrokken asstreep (onderbroken ter hoogte van zijwegen/uitritten);
23. Het instellen van een voorrangsweg op de Rijksstraatweg door ter hoogte van de aansluitingen van de Aldi en het Shell tankstation borden B01 (voorrangsweg) te plaatsen;



24. Het instellen van uitritten op de aansluitingen van bedrijven op de Rijksstraatweg tussen de spoorwegovergang en de Verlengde Bredestraat door het verwijderen van eventuele borden B06 (verleen voorrang) en haaientanden en het vormgeven van de uitritten door middel van klinkers/ betonstraatstenen, doorlopende fietspaden en dubbele doorgetrokken witte strepen aan begin en eind van de uitritconstructie;
25. Het instellen van een voetgangersoversteekplaats (zebra) op de noordelijke aansluiting van de rotonde Rijksstraatweg – Verlende Bredeweg door het plaatsen van borden L02 (voetgangersoversteekplaats) en het plaatsen van zebra markering.

Bovenstaande conform RVV 1990 bijlage 1 en de bij dit besluit behorende tekening.

Geldermalsen, 7 juli 2015

namens burgemeester en wethouders van Geldermalsen,

B.R. Kramer

Hoofd afdeling Ruimtelijk beheer

MEDEDELINGEN

In werking treding
Het genomen besluit treedt in werking na de bekendmaking ervan.

Niet eens met deze beslissing? Reageer dan binnen 6 weken
Bent u het niet eens met bovenstaande? Laat ons weten waarom u het niet eens bent. Dit heet bezwaar maken. Vermeld altijd uw naam en adres, de datum, het kenmerk van deze brief en uw handtekening. U heeft zes weken de tijd vanaf de dag na verzending van deze brief. Stuur uw bezwaar naar: het college van burgemeester en wethouders, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Voorlopige voorziening
De definitieve beslissing geldt al. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de definitieve beslissing uit te stellen. Dit heet een voorlopige voorziening. En kan alleen als u ook een bezwaarschrift indiende Neem contact op met de rechtbank; Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, (026) 35 92 000 of kijk op www.rechtspraak.nl.

Afschriften
1. R. van Westerop, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid
2. R. Dul, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid / Team De Waarden / Locatie Geldermalsen
3. J. van der Wal